

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Peszterńskiej  
ADRES INWESTYCJI : ul. Peszterńska  
INWESTOR : Miasto Stołeczne Warszawa - Dzielnica Praga Południe

DATA OPRACOWANIA : grudzień 2017

---

SPORZĄDZIŁ:

SPRAWDZIŁ:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa ul. Peszteńskiej</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV 45100000-8</b>			
1	wycena własna	Obsługa geodezyjna budowy	kpl.		
d.1		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z trylinki na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0805-04				
	analogia	2860	m <sup>2</sup>	2 860,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 860,000</b>
3	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0806-02				
		1030	m	1 030,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 030,000</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03				
		62	m <sup>3</sup>	62,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62,000</b>
5	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm	m		
d.1	0806-08				
		911	m	911,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>911,000</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie ław pod obrzeża z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03				
		23	m <sup>3</sup>	23,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,000</b>
7	KNR 4-051	Usunięcie wpustów ulicznych	szt		
d.1	0411-01				
		2	szt	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
8	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-03	samochodów samowyladowczych			
		717	m <sup>3</sup>	717,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>717,000</b>
9	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04	samochodem samowyladowczym na odległość przyjętą przez Wykonawcę			
	1103-05	717	m <sup>3</sup>	717,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>717,000</b>
10	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej ze	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-08	spaletowaniem			
		1965	m <sup>2</sup>	1 965,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 965,000</b>
11	KNR AT-06	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochód skrzyniowy z żurawem przeładunkowym; masa jednego ładunku do 1,50 t - przekazanie spaletowanej kostki Zamawiającemu	t		
d.1	0105-06				
		273	t	273,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>273,000</b>
12	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych - dostarczenie spaletowanej kostki w miejsce	kurs		
d.1	0108-03 +	wskazane przez Zamawiającego			
	KNR AT-06				
	0108-06	19	kurs	19,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE CPV 45233140-2</b>			
<b>2.1</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - C12/15	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0402-04				
		67	m <sup>3</sup>	67,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,000</b>
14	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - C12/15	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0402-04				
		28	m <sup>3</sup>	28,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,000</b>
15	KNNR 6	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2.1	0401-03				
		1120	m	1 120,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 120,000</b>
16	KNNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2.1	0404-05				
		885	m	885,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>885,000</b>
17	KNR AT-03	Ścieki uliczne z czerwonego klinkieru drogowego w trzech rzędach na ławie betonowej C12/15 grub. 20 cm	m		
d.2.1	0402-02				
	analogia	970	m	970,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>970,000</b>
<b>2.2</b>		<b>Jezdnia</b>			
18	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0103-03	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
19 d.2.2	KNNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
20 d.2.2	KNNR 6 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
21 d.2.2	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
22 d.2.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsją nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
23 d.2.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) - AC 16 W	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1,17			
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
24 d.2.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
25 d.2.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
26 d.2.2	KNNR 6 0309-02 + 03 interpolacja	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - AC 11 S	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 300,000</b>
<b>2.3</b>		<b>Zjazdy</b>			
27 d.2.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
28 d.2.3	KNNR 6 0112-05	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
29 d.2.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
30 d.2.3	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,000</b>
<b>2.4</b>		<b>Chodniki</b>			
31 d.2.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		2100	m <sup>2</sup>	2 100,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 100,000</b>
32 d.2.4	KNNR 6 0503-04	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		2088,8	m <sup>2</sup>	2 088,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 088,800</b>
33 d.2.4	KNNR 6 0503-03	Chodniki z płyt betonowych żółtych o wymiarach 35x35 cm z guzami na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		11,2	m <sup>2</sup>	11,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,200</b>
<b>2.5</b>		<b>Wyniesione skrzyżowanie</b>			
34 d.2.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		42	m <sup>2</sup>	42,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,000</b>
35 d.2.5	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm - C20/25	m <sup>2</sup>		
		42	m <sup>2</sup>	42,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,000</b>
36 d.2.5	KNNR 6 0306-02 analogia	Skrzyżowanie wyniesione z klinkieru czerwonego drogowego układanego w jodełkę	m <sup>2</sup>		
		42	m <sup>2</sup>	42,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,000</b>
<b>2.6</b>		<b>Roboty uzupełniające</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37 d.2.6	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
38 d.2.6	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		13	szt.	13,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,000</b>
39 d.2.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, gazowych i hydrantów	szt.		
		27	szt.	27,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,000</b>
<b>3</b>		<b>OZNAKOWANIE CPV 45316213-1</b>			
40 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		7	szt.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
41 d.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.		
		14	szt.	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
42 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych typu U-12c	szt.		
		16	szt.	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
43 d.3	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		170	m <sup>2</sup>	170,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170,000</b>
44 d.3	KNR AT-04 0208-03	Oznakowanie poziome jezdni za pomocą taśm odblaskowych na gorąco	m <sup>2</sup> ozn.		
		45	m <sup>2</sup> ozn.	45,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
45 d.3	KNR AT-04 0209-03 analogia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyle prefabrykowane	m <sup>2</sup>		
		45	m <sup>2</sup>	45,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,000</b>
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
46 d.4	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		210	m <sup>3</sup>	210,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210,000</b>
47 d.4	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalszą odległość przyjmie Wykonawca	m <sup>3</sup>		
		210	m <sup>3</sup>	210,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210,000</b>
48 d.4	KNNR 1 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wykopy o szerokości do 1 m i głębokości do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		390	m <sup>2</sup>	390,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390,000</b>
49 d.4	KNNR 1 0318-03	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 3.0 m w gruncie kat. I-III - piaskiem	m <sup>3</sup>		
		185	m <sup>3</sup>	185,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
50 d.4	materiał	Dostawa piasku do zasyпки	m <sup>3</sup>		
		185	m <sup>3</sup>	185,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,000</b>
51 d.4	KNNR 4 1410-03	Podłoża betonowe o grubości 15 cm	m <sup>3</sup>		
		3,2	m <sup>3</sup>	3,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,200</b>
52 d.4	KNNR 4 1305-02 analogia	Kanały z rur kamionkowych kanalizacyjnych o śr. nominalnej 150 mm	m		
		37	m	37,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,000</b>
53 d.4	KNNR 4 1305-02 analogia	Kanały z rur kamionkowych kanalizacyjnych o śr. nominalnej 150 mm - przepady	m		
		22,4	m	22,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,400</b>
54 d.4	KNNR 4 1408-02 analogia	Układanie mieszanki betonowej w konstrukcjach - zabetonowanie przepadów	m <sup>3</sup>		
		2	m <sup>3</sup>	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55	KNNR 4 d.4 1317-02 z.sz. 3.4. 9913-3 analogia	Kształtki kamionkowe o śr. nominalnej 150 mm - trójniki - wykopy umocnione	szt		
		11	szt	11,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
56	KNNR 4 d.4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m	stud.		
		5	stud.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
57	KNNR 4 d.4 1413-04	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.		
		6	[0.5 m] stud.	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
58	KNNR 4 d.4 1424-01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem (syfon lub 4 łuki 45° - 11 syfonów lub 44 łuki 45°)	szt.		
		11	szt.	11,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
59	kalkulacja d.4 własna	Wcięcie w rurę kanału dla każdej studni (metoda rura po renowacji AARSLEFF)	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>